

開発趣旨

- ・景色を楽しめるよう展望性、眺望性の向上
- ・基準性能を維持しつつより軽量化
- ・景観に溶け込む形状、色彩をデザイン

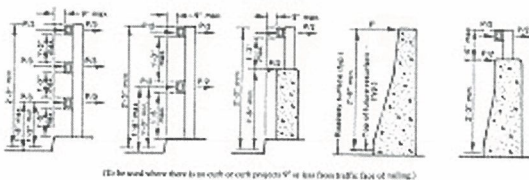
＜日本の防護柵の設置基準の推移＞

- 1965年 「防護柵設置要綱」発刊
- 1972年 「防護柵設置要綱」改定
- 1986年 「防護柵設置要綱・資料集」発刊
- 1993年 「車両制限令」改定
一般道路走行できる車両
20トン⇒25トン
- 1998年 「防護柵の設置基準・同解説」発刊
「防護柵設置要綱」と
「防護柵設置要綱・資料集」を統合
- 2004年 「防護柵の設置基準・同解説」改定
- 2008年 「防護柵の設置基準・同解説」改定

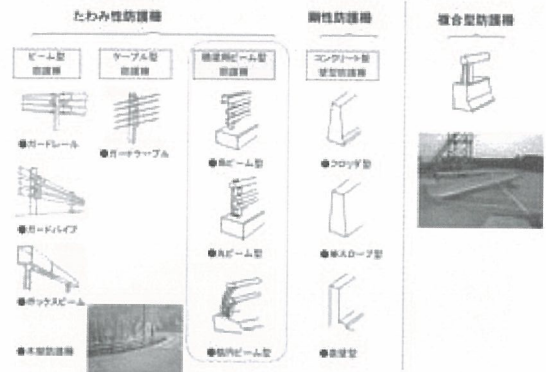
＜USAの基準＞



STANDARD SPECIFICATIONS for HIGHWAY BRIDGES SIXTEENTH EDITION 1996



＜車両用防護柵の形状＞



＜土木製品開発委員会の活動＞

- 社団法人 日本アルミニウム協会
- ・1961年:アルミ合金製高欄が実用化
(第1号は天狗橋高欄)



天狗橋

- ・1967年:土木製品開発委員会設立
アルミ合金製ガードレールの実車衝突実験
- ・1972年:「防護柵設置要綱」改訂
アルミ合金製ガードレールの構造諸元掲載
- ・1979年:車両用防護柵の実車衝突実験
橋梁用車両防護柵の開発に着手

＜実車衝突実験＞

